

## Piaggio. Tecnologia italiana con propulsione elettrica e avanzati sistemi di visione artificiale Porter Electric Power: ecco l'auto che viaggia senza pilota

L'auto che si guida senza pilota: è il sogno cullato da tempo nel pianeta delle quattro ruote. Ora il sogno è realtà, come stanno dimostrando quattro Porter Electric Power che fanno parte della spedizione Italia-Shanghai Overland 13 (partita da Roma il 22 luglio), i cui uomini nei giorni scorsi sono stati ricevuti dall'ambasciatore italiano a Mosca, Claudio Sordo. Una tecnologia tutta italiana quella dei Piaggio Porter autoguidati, equipaggiati con sistemi di visione artificiale in grado di garantire la guida senza pilota.

L'arrivo a Shanghai (26 ottobre) dei veicoli a impatto ambientale zero, guidati da avanzatissimi sistemi di controllo, simboleggia il contributo che i centri di ricerca italiani e l'industria nazionale delle due e quattro ruote possono dare alla progettazione di una mobilità eco-compatibile e sempre più evoluta. L'iniziativa, prima al

mondo, nasce dalla collaborazione tra Piaggio, Università di Parma e VisLab (Artificial Vision and Intelligent Systems Laboratory), spin-off dell'Università di Parma che opera nel campo della visione artificiale e dei sistemi intelligenti per applicazioni automotive, mentre Overland - celebre per le sue spedizioni in ogni angolo del globo - ha la responsabilità logistica del viaggio. I quattro Porter Electric Power sono spinti dalla motorizzazione elettrica di serie: velocità massima di 55 chilometri orari e autonomia di 110 km con una ricarica. I veicoli forniti da Piaggio sono stati integrati con la tecnologia VisLab/Università di Parma: sistemi di percezione, decisione, controllo - in grado di garantire la guida in sicurezza senza pilota - alimentati da pannelli solari posti sul tetto dei veicoli stessi e continuamente interfacciati con gli altri veicoli. **(gia.pi)**



Uno dei quattro Porter Electric Power impegnati nella spedizione Italia-Shanghai.

