

PRESS RELEASE --- For immediate release

La Comunità Europea investe sul VisLab dell'Università di Parma

Al Prof. Alberto Broggi, selezionato tra i migliori ricercatori Europei, un ingente finanziamento per le ricerche nel settore della robotica veicolare

Parma, 21 ottobre 2008 --- Il Prof. Alberto Broggi è stato selezionato da ERC (European Research Council, erc.europa.eu) come uno tra i **migliori ricercatori Europei** e riceverà un finanziamento di circa **1.8 milioni di Euro** per proseguire e rafforzare le ricerche nel campo dell'**incremento della sicurezza stradale** tramite sistemi di guida assistita e guida automatica innovativi.

L'obiettivo della Comunità Europea, attraverso gli *ERC Advanced Grant*, è di promuovere ricerche ad elevato interesse scientifico e strategico su temi proposti dai ricercatori stessi, questi ultimi selezionati in base alla loro **leadership di oltre 10 anni** nel proprio settore di ricerca.

L'European Research Council ha ricevuto più di **2100 proposte di progetto** e, dopo un'accurata revisione condotta da esperti del settore, ha selezionato pochi progetti che verranno finanziati al 100% dalla Comunità Europea. Nell'ambito dell'ingegneria dell'informazione, **solo 3 ricercatori italiani** sono stati selezionati.

The European Community to invest on VisLab from Parma University

Prof. Alberto Broggi, selected amongst the best European researchers, to receive a large grant for his researches in the vehicular robotics field

Parma, October 21, 2008 --- Prof. Alberto Broggi has been selected by ERC (European Research Council, erc.europa.eu) as one of the **best European researchers** and will receive a grant of about **1.8 million Euro** (2.5 million USD) to continue and strengthen his researches in the field of **enhancing road safety** by means of innovative driving assistance systems and automatic driving.

The European Community's aim, through the *ERC Advanced Grant*, is to promote particularly innovative research streams with high scientific and strategic interest on themes proposed by the researchers themselves, who must have **10+ years of leadership** in their research area.

The European Research Council received more than **2100 project proposals** and, after a peer review handled by experts in the field, selected only a few projects that will be 100% funded by the European Community. In the field of computer engineering, **only 3 Italian researchers** have been selected.

Il progetto presentato dal Prof. Broggi nasce dall'intensa attività di ricerca che il suo gruppo di ricerca, il VisLab (www.vislab.it), porta avanti con successo da più di 15 anni. Dopo i successi ottenuti in campo internazionale, come il **progetto ARGO** (pietra miliare nella storia della robotica veicolare mondiale), la realizzazione del **veicolo TerraMax** ed altre competizioni con i più importanti laboratori del mondo, il nuovo progetto sarà focalizzato su materia di **ricerca ad alto rischio**, cioè su temi di forte interesse industriale ma caratterizzati da un elevato rischio economico dovuto alla lontananza della realizzazione del prodotto stesso.

Oltre ad offrire la possibilità di condurre ricerche su temi **altamente innovativi**, il finanziamento permetterà al VisLab di **anticipare gli interessi industriali**, per essere pronto ad offrire il suo know-how nel momento in cui l'applicazione delle tecnologie sviluppate sarà di diretto interesse per le aziende.

I risultati della ricerca del nuovo **spinoff VisLab**, che ha appena ricevuto l'invito ad insediarsi nel **parco scientifico** (www.cittadelle scienze.it) di prossima realizzazione a Parma, stanno attirando l'attenzione di aziende internazionali, ora interessate alla creazione di una **propria sede all'interno del campus universitario** in modo da facilitare la collaborazione a contatto diretto con il VisLab.

Il progetto finanziato da ERC è mirato ad acquistare 3 nuovi veicoli in aggiunta a quelli già a disposizione del VisLab e a sviluppare **nuovi sistemi di percezione** dell'ambiente per dotare tali veicoli di **guida automatica**.

La durata del progetto è di **5 anni** e permetterà di acquisire circa **6 ricercatori**.

The project proposed by Prof. Broggi stems from the intense research activity that his group, the VisLab (www.vislab.it), has been successfully conducting for more than 15 years. After the successes obtained in the international arena such as the **ARGO project** (milestone in the history of worldwide vehicular robotics), the realization of the **TerraMax vehicle**, and other challenges amongst the most important laboratories worldwide, the new project will focus on **highly risky research**, i.e. on themes of strong industrial interest but characterized by a high economical risk due to the product realization distance.

Besides offering the possibility to conduct researches on **highly innovative** themes, the grant will allow VisLab to **anticipate the industrial needs**, so to be ready to offer its know-how as soon as the application of the newly developed technologies will be of direct interest to companies.

The research results of the new **VisLab spinoff**, which has just been invited to settle itself in Parma upcoming **scientific park** (www.cittadelle scienze.it), are attracting the interest of companies from all over the world, now considering to **start a local office on-campus** in order to ease their direct cooperation with VisLab.

The project founded by ERC is aimed at acquiring 3 new vehicles to join those already available to VisLab and developing **innovative perception systems** in order to provide them with **automatic driving**.

The project will last **5 years** and will support the hiring of about **6 researchers**.

Documenti ufficiali ERC/ERC official documents:

Press release: http://erc.europa.eu/pdf/NewsRelease_ERCAdG1_ResultsPE_310708final_Updated110808.pdf

Statistics on proposal submissions: http://erc.europa.eu/pdf/PressRelease_ERC_AdG1_Statistics_1.pdf

List of winners in Physical Sciences and Engineering: http://erc.europa.eu/pdf/AdG1_ListPE_2008-07-31final.pdf

Profilo scientifico di Alberto Broggi

Alberto Broggi è il primo laureato in Elettronica della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Parma. Dopo il Dottorato di Ricerca diventa ricercatore presso la stessa Facoltà di Ingegneria. A 32 anni è chiamato dalla Facoltà di Ingegneria dell'Università di Pavia come Professore Associato di Intelligenza Artificiale. Dopo 3 anni ritorna presso l'Università di Parma dove ora è Professore Ordinario.

E' il fondatore del VisLab, il laboratorio di Visione Artificiale e Sistemi Intelligenti che collabora con industrie di tutto il mondo e che ben presto diventa uno dei laboratori più importanti al mondo per le ricerche che conduce nel settore della percezione per la robotica veicolare. Alcuni dei risultati del VisLab sono considerate delle pietre miliari a livello mondiale.

E' invitato dai centri di ricerca e dalle case automobilistiche più importanti per presentare i risultati delle ricerche del gruppo. Dal 2001 collabora stabilmente con il Dipartimento della Difesa degli Stati Uniti; nel 2005 i risultati delle attività di ricerca sulla guida automatica fuoristrada vengono anche presentati al Pentagono.

Dal 2004 è per 5 anni Editor-in-Chief della più prestigiosa rivista scientifica internazionale sui Sistemi di Trasporto Intelligente, e a partire dal 2009 sarà President-Elect della società americana IEEE ITS.

Alberto Broggi scientific profile

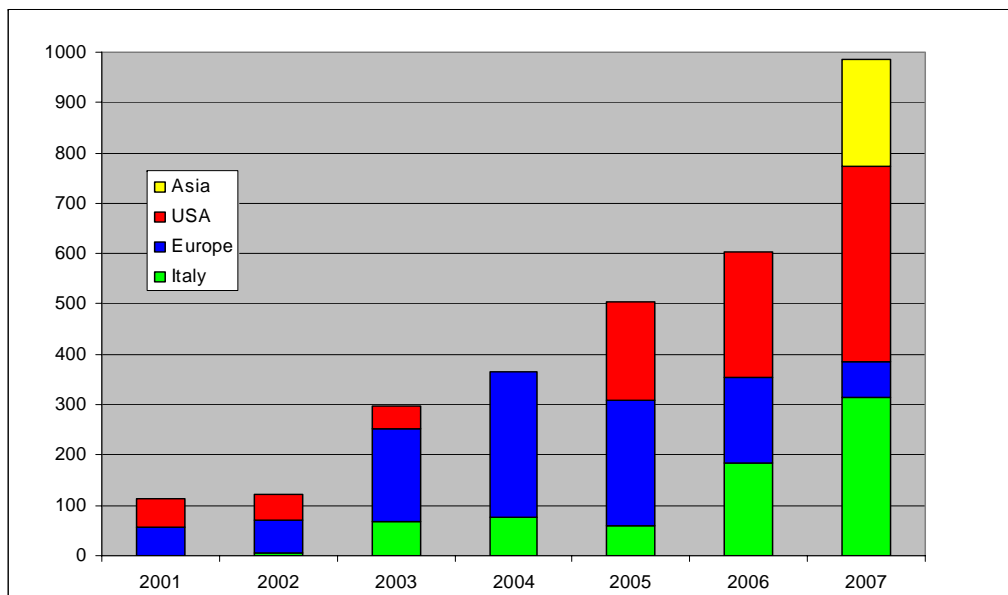
Alberto Broggi is the first graduate in Electronic Engineering at the Engineering Faculty of Parma University. After his PhD, he becomes an Assistant Professor at the same Engineering Faculty. At 32 years of age he is an Associate Professor of Artificial Intelligence with the Engineering Faculty of Pavia University. After 3 years he returns to Parma University where he is now a Full Professor.

He is the founder of VisLab, the Artificial Vision and Intelligent Systems laboratory which collaborates with companies from all over the world and which soon became one of the most important laboratories in the world for its research in the field of perception for vehicular robotics. Some of the results of VisLab are considered worldwide milestones.

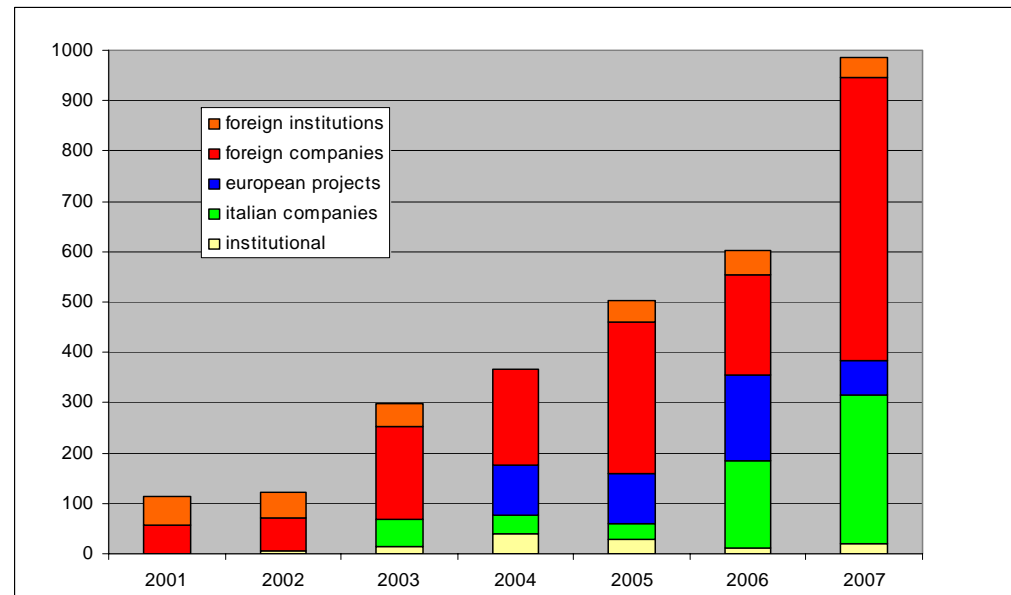
He is invited by the most important research centres and automotive companies to present the results of his group research. Since 2001 he has been steadily collaborating with the United States Department of Defense; in 2005 the research activities on off-road automatic driving are also presented to the Pentagon.

Since 2004, for 5 years, he has been Editor-in-Chief of the most prestigious international scientific journal on Intelligent Transportation Systems, and starting in 2009 he will be President-Elect of the IEEE ITS American society.

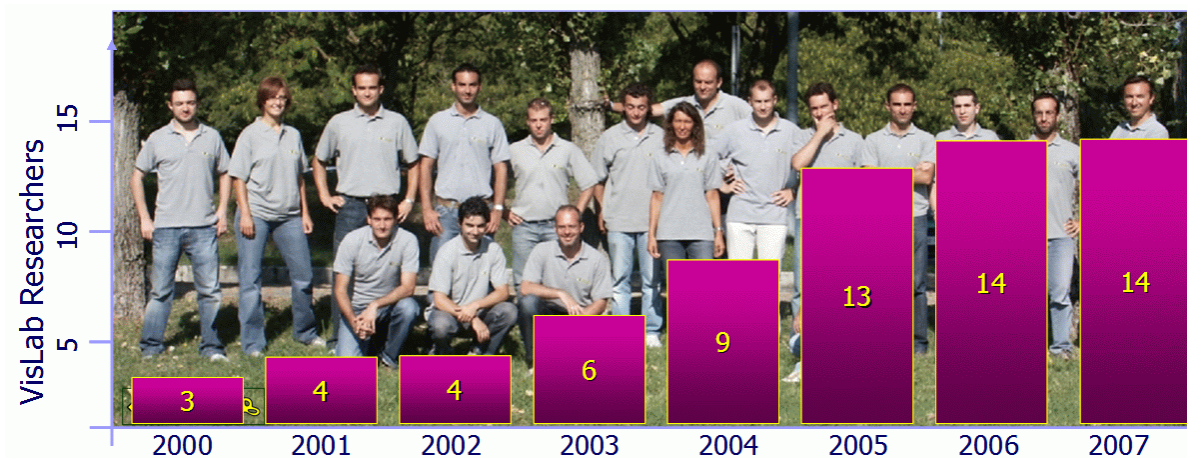
VisLab Fact Sheet



Provenienza dei fondi di ricerca per regione geografica
Breakdown of research funds by geographical region



Provenienza dei fondi di ricerca per tipo di committente
Breakdown of research funds by institution



Media Kit:

Fotografie/pictures:

Prototipo con capacità di frenata automatica:

Prototype with automatic braking capabilities: www.vislab.it/prototypes/grandeur.jpg

Prototipo con capacità X-by-wire:

Prototype with X-by-wire capabilities: www.vislab.it/prototypes/sonata.jpg

Il gruppo di ricerca VisLab:

The VisLab research group: www.vislab.it/galleries/staff

Esempio di prodotto VisLab:

Example of VisLab product : www.vislab.it/prototypes/Volvo

Filmati/movies:

Frenata automatica di fronte ad un pedone:

Automatic braking in front of a pedestrian: www.vislab.it/mov/frenata-automatica.avi

Guida senza pilota – veicolo X-by-wire VisLab:

Driverless driving – VisLab X-by-wire vehicle: www.vislab.it/mov/sonata.avi

Descrizione di alcuni dei sistemi di ausilio alla guida VisLab:

Description of some of VisLab driving assistance systems: www.vislab.it/mov/IV08demo.avi

10° anniversario del test del veicolo ARGO e sfide future: www.vislab.it/mov/video-mm-sub-italian.avi (w/ italian subtitles)

10th anniversary of ARGO test and future challenges: www.vislab.it/mov/video-mm-compact.avi (in english)

Per ulteriori informazioni / for further information:

VisLab web site: www.vislab.it

Email: comunicati@vislab.it

Phone: +39-0521-905800

VisLab brochure: www.vislab.it/pdf/Brochure_VisLab_Group-3.51LR.pdf

Precedenti comunicati stampa/Previous press releases: www.vislab.it/press